

Angehrn Patrik  
Wenigerstrasse 32a  
9011 St. Gallen

CVP-Stadtparlamentarier

Beat Rüttsche  
Tutilostrasse 23a  
9011 St. Gallen

CVP-Stadtparlamentarier

St. Gallen, 24. Oktober 2019

Stadtrat St. Gallen  
Rathaus  
9001 St. Gallen

### Einfache Anfrage

#### **Buslinie 6 / Einstellung Busbetrieb Kirche St. Georgen bis Bach-Endstation infolge Bauarbeiten / Mangelnde Information und unzufriedene Fahrgäste**

Sehr geehrter Herr Stadtpräsident  
Sehr geehrte Damen und Herren Stadträte

Seit Montag, 21. Oktober 2019 bis voraussichtlich Ende Jahr werden die Haltestellen ab der Kirche St. Georgen nicht mehr mit VBSG-Bussen bedient. Als Ersatz steht ein Shuttle-Dienst mit einem Kleinbus zur Verfügung.

Die Ankündigung erfolgte wenige Tage vor deren Umsetzung mittels gelegentlicher Einblendung am buseigenen Infobildschirm sowie sehr knapp gehaltenen Informationstafeln an den betroffenen Haltestellen. Viele Busbenützer wurden nach den Herbstferien von dieser Massnahme überrumpelt. Die Beförderung von Kinderwagen, Velos und dergleichen ist mit dem Kleinbus nicht möglich. Zudem werden regelmässig Fahrgäste nicht mitgenommen, weil der Kleinbus bereits voll ist.

An der Wiesenstrasse mussten kurzfristig öffentliche Parkplätze bis Ende Jahr gesperrt, damit der Bus bei der Kirche St. Georgen wieder in Richtung Zentrum abbiegen kann. Die Aufhebung der Parkplätze wurde ebenfalls nicht oder erst unmittelbar vor der Sperrung kommuniziert.

Wir bitten deshalb den Stadtrat um Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Ist der Stadtrat mit der erfolgten Kommunikation zufrieden? Weshalb erfolgte keine frühzeitige, umfassendere Information? Die am 3. Oktober 2019 auf der Baustellenübersicht (<https://www.stadt.sg.ch/home/mobilitaet-verkehr/baustellen-strassenunterhalt/baustellen.html>) aufgeschaltete Baustelleninfo datiert bereits vom Mai 2019.
2. Weshalb wurde zum wiederholten Mal nicht wenigstens der Quartierverein frühzeitig informiert?
3. Die Fahrgastzahlen sollten bekannt sein. Weshalb werden nicht genügend Kleinbusse eingesetzt, damit kein Fahrgast an den Bushaltestellen abgewiesen wird?
4. Wurde geprüft, wegen der nicht benutzbaren Wendeschleife bei der Busendhaltestelle statt der Shuttlebusse zusätzliches Hilfspersonal fürs Wenden der Busse auf der Strasse einzusetzen, zumindest während eines Teils der Bauarbeiten?

5. Wie wird gewährleistet, dass trotz Lichtsignalanlage die Fahrplanstabilität eingehalten werden kann?
6. Welcher Bereich der St. Georgen-Strasse ist von dem im Jahr 2020 geplanten Arbeiten tangiert und was sind die Auswirkungen auf das Busangebot?

Besten Dank für die Beantwortung unserer Fragen.

Freundliche Grüsse

Patrik Angehrn

Beat Rütsche