



Parlamentarischer Vorstoss

☐ Motion☒ Postulat☐ Interpellation☐ schriftlich☐ mündlich

Eingereicht von: Doris Königer

Titel: Fachstelle für Fuss- und Veloverkehr

Zuständigkeiten, Finanzierung und Zeitgefässe müssen klar geregelt sein

Im Jahre 1987 wurde die Veloinitiative vom Volk angenommen. In den folgenden 13 Jahren konnten wesentliche Verbesserungen im städtischen Strassennetz für Velofahrende in Angriff genommen werden, so z.B. der Veloweg über das Güterbahnhofareal, oder jener an der Lindenstrasse. Ein Velobeauftragter mit einer Teilzeitstelle analysierte Schwachstellen im Strassennetz und betreute Um- und Neugestaltungen. Seit Frühling 2001 ist das Geld aus dem Fond aufgebraucht. Seither bearbeitet das städtische Tiefbauamt Verbesserungen für den Veloverkehr, vorwiegend nur noch im Rahmen von Strassenbauvorlagen.

Obwohl die Zahl der VelofahrerInnen ständig zunimmt, sind zurzeit umfassende Entwicklungen nicht möglich. Überregionale Anbindungen wie etwa „Interio Kreisel - AFG Arena - Gossau Industrie“ können mit den heute vorhandenen Ressourcen kaum zielführend realisiert werden.

Notwendige Massnahmen für VelofahrerInnen und FussgängerInnen werden zurzeit nicht optimal angegangen und gelöst. Der Zustand entspricht nicht den Aussagen des Stadtrates aus dem Leitbild.

St.Gallen strebt einen stadtgerechten Verkehr und keine verkehrsgerechte Stadt an. Daher sind flächensparende Verkehrsmittel wie Fussgängerinnen- und Fussgängerverkehr, öffentlicher Verkehr und Fahrradverkehr zu fördern.

Auszug aus dem Leitbild des Stadtrates

Um dieses Ziel zu erreichen, besteht Handlungsbedarf.

Eine dafür bezeichnete Stelle (mit oder ohne Erhöhung des Stellenplans), mit dem nötigen fachlichen Know how, Zeitressourcen und entsprechenden finanziellen Mitteln, kümmert sich um die Lösung von anstehenden Fragen in diesem Bereich. Sie unterstützt dann auch, die im Richtplan anvisierten Ziele.

Die Fachstelle verfügt über einen Rahmenkredit, wie bei der "Veloinitiative". Kleinere Eingriffe können so ohne grossen Verwaltungsaufwand getätigt werden.

Ich bitte den Stadtrat die Einführung einer solchen Fachstelle für Fuss- und Veloverkehr zu überprüfen und dem Parlament einen Vorschlag zu unterbreiten.

Datum: 26. September 2008

Unterschrift:

