



Parlamentarischer Vorstoss

 Motion

 Postulat

 Interpellation

 schriftlich
 mündlich

Eingereicht von: Thomas Schwager (Grüne), Stefan Rosenblum (CVP)

Titel: Velos auf die (Bus-)Spur bringen
Für attraktive, schnelle und sichere kombinierte Bus- und Velospuren

Die Förderung des Veloverkehrs ist unbestritten und entspricht dem Reglement für eine nachhaltige Verkehrsentwicklung. Die Diskussion um die gemeinsame Nutzung von Fahrspuren durch Busse und den Veloverkehr ist wohl so alt wie die Erfindung der Busspur selbst. Im Rahmen seiner Antwort auf unsere Interpellation zum gleichen Thema vor genau vier Jahren stellte der Stadtrat ein pragmatisches Vorgehen bei der Prüfung dieser Frage in Aussicht. Konkret hat sich in den letzten vier Jahren aber nichts ‚Pragmatisches‘ getan.

Auch der Richtplan behandelt unter vielen anderen wichtigen Aspekten die Öffnung von Busspuren für Velos. Für attraktive und sichere Veloverbindungen muss aber heute und nicht irgendwann in den nächsten 15 bis 25 Jahren gehandelt werden. Vor nicht allzu langer Zeit wurde eine neue Busspur unmittelbar nach der Haltestelle Kantonsspital stadtauswärts eingerichtet. Diese zwingt Velofahrende in der kleinen Steigung in die Mitte der Hauptstrasse und damit ins Sandwich zwischen Bus rechts und motorisiertem Verkehr links. Eigene Erfahrungen und Beobachtungen zeigen, dass Busse auch ohne Mitbenutzung ‚ihrer‘ Spur häufig hinter Velofahrenden auf der MIV-Spur herfahren anstatt rechts zu überholen. Was absolut für das Verantwortungsbewusstsein der VBSG-FahrerInnen spricht. Hier wären Velos innerhalb der Busspur rechts aussen nicht nur sicherer, sondern würden so auch problemlose Überholmanöver ermöglichen. In der Mitte der Strasse gefährden Velofahrende sich selbst, behindern den öV und dazu auch noch den motorisierten Individualverkehr.

Ein St.Galler Velofahrer hat auf eigene Initiative bei 49 Schweizer Städten eine Umfrage zur Nutzung von Busspuren durch den Veloverkehr durchgeführt (PDF unter www.mediafire.com/view/?epwrc8abd6comub). Diese ergab folgendes Bild:

- 31 von 49 Städten haben Busspuren
- 23 von 31 Städten haben Busspuren für den Veloverkehr freigegeben
- Es treten dabei keine nennenswerten Probleme auf

St.Gallen ist mit seinem grundsätzlichen Velo-Verbot in der klaren Minderheit. Das Verbot entspricht weder der Zielsetzung des Reglements für eine nachhaltige Verkehrsentwicklung noch den diversen Absichtserklärungen des Stadtrats zur Veloförderung. Grundsätzlich stellt ein Verbot auch keine pragmatische Lösung dar.

Auftrag

- Die Stadt gibt im Rahmen eines praktischen Versuchs von mindestens drei Jahren Dauer in Absprache mit dem Kanton innerhalb eines Jahres alle Busspuren für Velos frei.
- Für die Sicherheit der Velofahrenden ist die Busspur beim Kantonsspital stadtauswärts dauerhaft für Velos freizugeben und entsprechend zu markieren. Alternative: Verschiebung der Busspur Richtung Strassenmitte und Ergänzung um eine Velospur am rechten Strassenrand.



Eingereicht von: Thomas Schwager (Grüne), Stefan Rosenblum (CVP)

Titel: Für attraktive, schnelle und sichere kombinierte Bus- und Velospuren

Adam-Allenspach Patrizia <i>Adam</i>	Königer Doris <i>D. König</i>
Baumgartner Christoph	Kübli Pascal <i>Kübli</i>
Bertoldo Daniel <i>B. Bertoldo</i>	Locher Daniel
Boesch Martin <i>Boesch</i>	Meyer Thomas
Brunner Thomas <i>T. Brunner</i>	Mitrovic Vica <i>Mitrovic</i>
Bühler Roman Claudio	Nef Eveline
Cassani Peter	Neff Christian <i>Neff</i>
Deér Tibor	Oberholzer Basil <i>Oberholzer</i>
Deuel-Zumstein Jennifer	Reinhardt Marc
Dornier Roger	Rosenblum Stefan
Eckstein Karl	Rotach Marcel
Eggmann Franz	Rüesch Albert
Etter-Steinlin Lisa	Rütsche Beat <i>Rütsche</i>
Fässler Franz	Ruppeiner Werner
Federer Cécile <i>Cécile Federer</i>	Schlegel Moser Simone
Frei Barbara	Schmid-Keller Susanne <i>S. Schmid-Keller</i>
Frommenwiler René	Schneider-Gallati Philip <i>Schneider</i>
Furrer Robert <i>Furrer</i>	Schwager Thomas
Gerlach Rahel <i>Rahel Gerlach</i>	Seger Heinrich
Gmünder Braun Susanne <i>Susanne Braun</i>	Stauffacher Daniel
Gugg René	Surber Bettina
Hasler Etrit <i>E. Hasler</i>	Thomann-Seiz Marie-Theres <i>M. Thomann-Seiz</i>
Huber-Kobler Maria <i>Maria Huber</i>	Truniger Blaser Beatrice <i>Truniger</i>
Huber Sylvia <i>S. Huber</i>	Tschirky Boris
Hufenus Gallus <i>Hufenus</i>	Weber Beat
Hugentobler Michael <i>M. Hugentobler</i>	Weder Daniel
Kehl Daniel <i>Kehl</i>	Wenk Franziska <i>Wenk</i>
Keller Felix	Wettach Christoph <i>Wettach</i>
Keller Michael	Winter-Dubs Karin
Keller Stefan	Würmli Martin <i>Würmli</i>
Knaus Markus <i>M. Knaus</i>	Zwicky Mosimann Elisabeth
Koch Fabian <i>Koch</i>	

X bedeutet, die Person war an der Sitzung entschuldigt

Version vom 01.06.2012

