

## Parlamentarischer Vorstoss

Motion

Postulat

Interpellation mündlich

x Interpellation schriftlich

Eingereicht von

Fraktion Grünliberale und Junge Grünliberale

---

### Rechtsabbiegen bei Rot für Velofahrende – St.Gallen noch im Winterschlaf?

Im Mai 2020 hat der Bundesrat die revidierte Verkehrsregeln- und Signalisationsverordnung verabschiedet. Velos – und auch E-Trottis oder Mofas bzw. schnelle E-Bikes – dürfen an roten Ampeln rechts abbiegen, sofern die Verkehrssicherheit gewährleistet und das Rechtsabbiegen bei Rot entsprechend signalisiert ist.

In Tempo-30-Zonen kann zudem, auf Achsen die als Velorouten dienen, der Rechtsvortritt aufgehoben werden. Diese Strassen sollen strassenmässig zu Beginn sowie bei einmündenden Strassen mit einem gelben Velopiktogramm markiert werden.

Seit dem 1. Januar 2021 sind diese Regelungen, neben weiteren, in Kraft.

In Zürich ([Schweiz Aktuell](#) berichtete am 04.01.202.) können Velofahrende Anfang Januar an 81 Kreuzungen bei Rot rechts abbiegen. In St.Gallen ist das nach wie vor nicht möglich, da die schwarzen Tafeln mit gelben Velos neben dem Rotlicht – rechtliche Voraussetzung für die freie Velofahrt – fehlen.

Hat St.Gallen hier etwas verschlafen? Nein! Bereits in der zweiten Jahreshälfte 2020 zeigte die zuständige Projektgruppe auf, dass auf Stadtgebiet an 36 Ampeln ohne weitere Massnahmen rechts abgebogen werden kann. An 11 weiteren Ampeln sind einfache (Markierungs-)Massnahmen vorzunehmen, um das Rechtsabbiegen ebenfalls zu ermöglichen. Identifiziert wurde auch eine dritte Kategorie mit «komplexeren» Fahrbeziehungen. Diese Knotenpunkte erfordern kleinere bauliche Massnahmen und sollen erst in einer zweiten Etappe angegangen werden.

Trotz klarer Ausgangslage in den ersten beiden Kategorien, sollen die Tafeln aber erst im April/Mai montiert werden. Die zweite Etappe soll sogar erst 2022 erfolgen.

Wir bitten den Stadtrat deshalb um die Beantwortung folgender Fragen:

- Ist der Stadtrat bereit, zu veranlassen, dass die fehlenden Signalisationen minimal bei den Ampeln ohne zusätzliche Massnahmen, welche Rechtsabbiegen bei Rot für Velofahrende erlauben, umgehend angebracht werden?

- Ab wann ist es möglich, die Markierungsarbeiten bei den 11 weiteren Ampeln vorzunehmen?
- Wann werden die Markierungsarbeiten (Velopiktogramme), die zur Visualisierung der Aufhebung des Rechtsvortritts auf Velostrassen dienen, angebracht?
- Was hindert das Tiefbauamt daran, die rechtlich ebenfalls unbedenklichen Knotenpunkte, welche kleinere bauliche Massnahmen erfordern, nicht schon im Jahr 2021 umzusetzen?

11.01.2021



---

Datum

---

Unterschrift

## Unterschriften Parlamentarischer Vorstoss

Name	Vorname	Unterschrift	Name	Vorname	Unterschrift
Akeret	Alexandra	✓	Hufenus	Gallus	✓
Angehern	Evelyne	✓	Kehl	Daniel	✓
Angehern	Patrik		Keller	Felix	
Balok	Chompel	✓	Keller	Stefan	
Baur	Marcel	✓	Keller-Stadler	Gisela	
Bechtiger	Roger M.		Königer	Doris	✓
Berlinger-Bolt	Guido		Kühne	Werner	
Bertoldo	Daniel		Kuratli	Donat	
Betschart	Yves	✓	Lemmenmeier	Eva	✓
Bitschnau-Kappeler	Cristina	✓	Liechti	Ivo	
Bodenmann	Marlene	✓	Meyer	Veronika R.	✓
Bosshard	Daniel	✓	Mitrovic	Vica	✓
Brunner	Jürg	✓	Müller	Clemens	✓
Crottogini	Eva	✓	Neff	Christian	
Daguati	Remo		Neuweiler	René	
Diem	Melanie	✓	Niederhauser	Nadine	✓
Dörig	Maja	✓	Olibet	Peter	✓
Dudli	Andreas		Ronzani	Manuela	
Eberhard Anliker	Gabriela	✓	Rotach	Marcel	✓
Fässler	Magdalena	✓	Rütsche	Beat	
Federer	Cornelia	✓	Scheck	Andrea Eva	✓
Frei-Grimm	Barbara	✓	Schimke	Karl	✓
Gasser-Beck	Jacqueline	✓	Schmid	Rebekka	✓
Granitzer	Esther		Schönbächler	Philipp	✓
Grob	Stefan		Seger	Oskar	
Hächler	Barbara	✓	Thoma	Helen	
Hälg	Konstantin		Thurairajah	Jeyakumar	✓
Hasler	Etrit	✓	Wäspe	Remo	
Heeb	Jenny	✓	Wettach	Christoph	✓
Hobi	Andreas	✓	Winter-Dubs	Karin	
Hornstein	Andrea	✓	Zwicky Mosimann	Elisabeth	✓
Huber	Christian	✓			

Aufgrund des Corona-Virus musste die Unterstützung eines Vorstosses in einer Doodle-Umfrage bekannt gegeben werden.

✓ = Unterstützung des Vorstosses