



Beschluss

vom 13. November 2012

Nr. 5194

Verkehrsbetriebe

Softwareupdate „SensoTop“ auf Voith-Getriebe der MAN-Autobusse zur Reduktion des Treibstoffverbrauches; Verpflichtungskredit

Beschluss

Auf Antrag der Direktion Technische Betriebe beschliesst der Stadtrat:

Für einen Softwareupdate der Automatikgetriebe der Autobusse wird ein Verpflichtungskredit in der Höhe von CHF 89'812 inkl. MWST zu Lasten der Investitionsrechnung der VBSG erteilt

Die Direktion Technische Betriebe berichtet:

1 Ausgangslage

Der Treibstoff ist ein wesentlicher Teil der Betriebskosten der Verkehrsbetriebe. Die VBSG haben daher bereits in der Vergangenheit, z.B. mit Fahrerschulungen (EcoDrive), Anstrengungen unternommen, den Dieserverbrauch der Flotte zu senken. Nun hat der Hersteller der in den meisten Autobussen eingebauten Automatikgetriebe VOITH eine neue Getriebesoftware namens „SensoTop“ entwickelt. Mit der neuen Getriebesoftware, welche die Schaltpunkte automatisch optimal dem Beladungszustand und der Topografie anpasst, lassen sich der Fahrkomfort erhöhen und der Treibstoffverbrauch um 4-5 % senken. Durch die optimierte Schaltpunktwahl fahren die Fahrzeuge auch mit durchschnittlich tieferen Motorendrehzahlen, was sich auch positiv auf die Lärmemissionen auswirkt. In einem Pilotversuch auf fünf Gelenkautobussen konnte die Wirksamkeit von SensoTop nachgewiesen werden. Die Fahrerterstgruppe hat das Schaltverhalten als durchwegs besser beurteilt.



2 Umsetzung

Die neue Software kann ohne Umbauten an den Getrieben auf das bestehende Steuergerät geladen werden. Somit ist die Umsetzung bis zum Jahresende möglich. Es werden alle MAN-Autobusse mit Voith-Getrieben umgebaut.

3 Kosten

Die Kosten setzen sich wie folgt zusammen, alle Preise in CHF:

	Pro Bus	Total
Software „SensoTop“, inkl. Arbeitszeit	1'800	
Total Software für 44 Busse		79'200
Projektreserve 5 %		3'960
Total Anlagekosten exkl. MWST		83'160
MWST 8 %		6'653
Total Anlagekosten inkl. MWST		89'812

Diesen Kosten steht ein Sparpotenzial von über CHF 70'000 jährlich durch die Treibstoffeinsparung gegenüber. Somit sind über die verbleibende Restlaufzeit der Fahrzeuge Kosteneinsparungen von über CHF 350'000 möglich.

4 Vergaben

Das Arbeitspaket liegt unterhalb von CHF 100'000 und wird daher durch die VBSG freihändig vergeben.

☒ Keine Öffentlichkeitsarbeit ☐ Medienmitteilung ☐ Medienkonferenz

Stellungnahme Dritter: ☐ Nein FSKO RK FA PA AGVR AUE KöB
 ☒ Ja: ☐ ☐ ☒ ☐ ☐ ☐ ☒
 kein Mitbericht (= einverstanden) ☐ ☐ ☒ ☐ ☐ ☐ ☒
 Mitbericht liegt bei ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
 (= Ergänzungen, Vorbehalte, Ablehnung)

