

Parlamentarischer Vorstoss

- Motion
 Postulat
 Interpellation mündlich
 Interpellation schriftlich

Eingereicht von

Werner Kühne, Fabian Koch

Titel

Carsharing Parkplätze, Voraussetzungen für alle gleich?

Auftrag

Carsharing ist eine zeitgemässe sinnvolle Institution, um motorisierten individuellen Verkehr als Ergänzung zum privaten MIV und auch als Zusatz zum öV anzubieten.

Die Parkierungsmöglichkeiten von Fahrzeugen in der Stadt St.Gallen sind immer wieder ein Thema. Die Stadt hat an verschiedensten Orten öffentliche, oberirdische Parkplätze aufgehoben. Ebenso sind weitere Parkplatzaufhebungen bereits beschlossen aber noch nicht vollzogen.

Haben Carsharing- Anbieter einen Sonderstatus bei oberirdischen Parkierungen? Es existieren oberirdisch an privilegierten, zentralsten Orten in der Altstadt und Innenstadt Parkplätze, welche ausschliesslich für Carsharing- Fahrzeuge reserviert sind. Es wurden auch neue Parkplätze dafür erstellt.

Da Carsharing- Fahrzeuge mehrmals täglich und zu unterschiedlichen Zeiten genutzt werden, bringen diese, erhebliche Fahrzeugbewegungen mit sich. Dies vor allem in der Innenstadt/Altstadt, genau dort, wo der Verkehr unerwünscht ist.

Gerne hätten wir folgende Fragen beantwortet:

1. Gibt es bereits unterirdische Carsharing- Parkplätze in der Stadt St.Gallen? Falls es solche gibt, wo befinden sich diese Parkplätze?
2. Wie sind die Erträge von bewirtschafteten oberirdischen Parkplätzen (z.B. Oberer Graben, Marktplatz, Schwertgasse) pro Parkplatz/Jahr?
3. Wie hoch ist der Ertrag für die Stadt von oberirdischen Parkplätzen von Carsharing- Unternehmen pro Parkplatz/Jahr?

Vorstossformularcarsharing




4. Wie hoch waren die Erstellungskosten solcher Parkplätze (z.B. Picobello Platz)?
5. Ist der Stadtrat bereit, gleichlange Spiesse für alle parkenden Autos herzustellen? (Carsharing-Unternehmungen werden in Zukunft ihre Fahrzeuge ebenfalls in Parkhäuser oder Tiefgaragen abstellen)
6. Wo sind die rechtlichen Grundlagen vorhanden, dass Fahrer/Fahrerinnen von Carsharing-Fahrzeugen ein Fahrverbot durchfahren dürfen?

Für die Bearbeitung und Beantwortung der Anfrage bedanken wir uns.

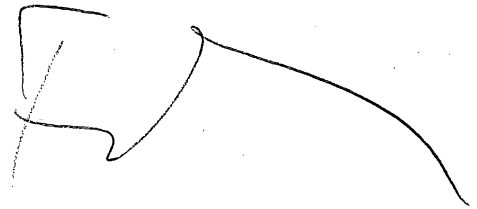
Werner Kühne

FDP Stadtparlamentarier



Fabian Koch

CVP Stadtparlamentarier



Datum

Unterschrift

Parlamentarischer Vorstoss			Stadt St. Gallen		
Unterschriften					
Akeret	Alexandra		vakant		
Angehrn	Evelyne		Kübli	Pascal	
Bertoldo	Daniel	<i>D. Bertoldo</i>	Kühne	Werner	
Boesch	Martin		Lüthi	Sonja	
Brunner	Jürg	<i>J. Brunner</i>	Meyer	Thomas	<i>J. Meyer</i>
Brunner	Thomas		Mitrović	Vica	
Bühler	Roman Claudio	<i>R. Bühler</i>	Müller	Clemens	<i>C. Müller</i>
Deuel	Jennifer	<i>J. Deuel</i>	Neff	Christian	<i>C. Neff</i>
Dietrich	Stefan	<i>S. Dietrich</i>	Neuweiler	René	<i>R. Neuweiler</i>
Dornier	Roger	<i>R. Dornier</i>	Oberholzer	Basil	
Dudli	Andreas	<i>A. Dudli</i>	Pappa	Maria	
Eggmann	Franz		Rotach	Marcel	<i>x</i>
Etter	Lisa		Ruppeiner	Werner	<i>L. Etter</i>
Federer	Cécile		Rütsche	Beat	<i>C. Federer</i>
Frei	Barbara	<i>B. Frei</i>	Ryser	Franziska	
Gmünder	Susanne		Schmid	Susanne	
Grob	Stefan	<i>S. Grob</i>	Schneider	Philip	<i>S. Grob</i>
Gut	Harry	<i>H. Gut</i>	Schwager	Thomas	
Hächler	Barbara	<i>x</i>	Segger	Heini	<i>H. Segger</i>
Hasler	Etrit		Simmler	Monika	
Hobi	Andreas		Stauffacher	Daniel	<i>D. Hobi</i>
Hornstein	Andrea		Takács	Zsolt Ferenc	<i>A. Hornstein</i>
Huber	Maria	<i>M. Huber</i>	Thomann-Seiz	M.-Theres	
Hufenus	Gallus	<i>G. Hufenus</i>	Truniger	Beatrice	
Hugentobler	Michael	<i>M. Hugentobler</i>	Wäspé	Remo	<i>M. Hugentobler</i>
Kehl	Daniel		Weber	Beat	
Keller	Felix	<i>F. Keller</i>	Weder	Daniel	<i>F. Keller</i>
Keller	Gisela	<i>G. Keller</i>	Wettach	Christoph	
Keller	Stefan	<i>S. Keller</i>	Winter-Dubs	Karin	<i>S. Keller</i>
Knaus	Markus	<i>M. Knaus</i>	Zehr	Angelo	
Koch	Fabian		Zwicky	Elisabeth	<i>E. Koch</i>
Königer	Doris				